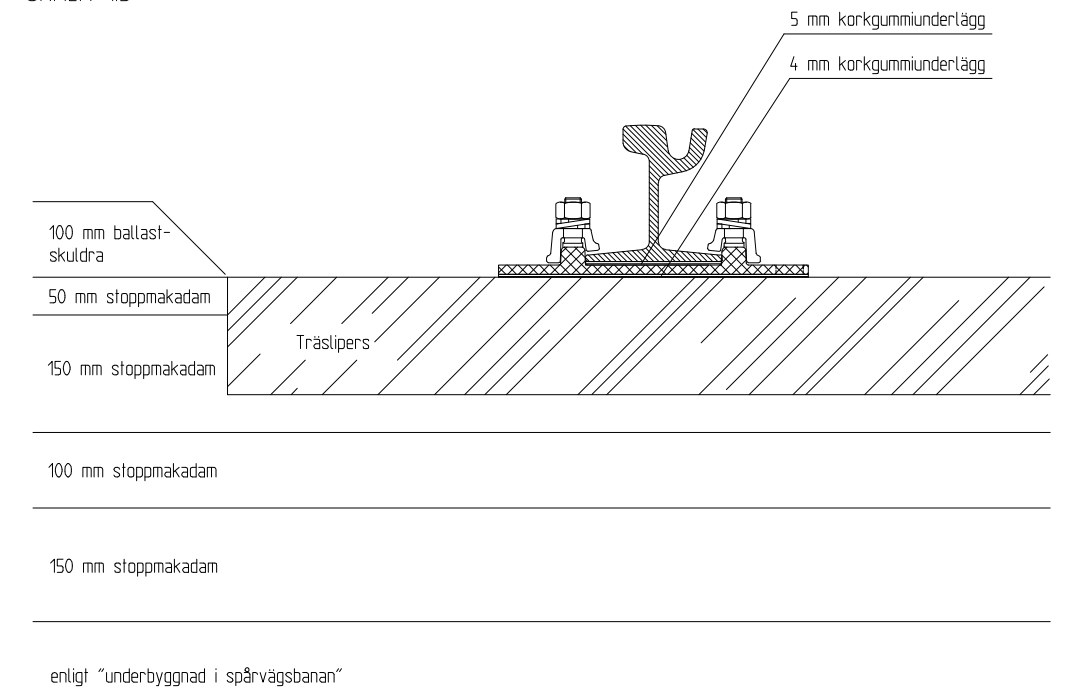


### DETALJ 1

BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN ELLER LIKVÄRDIG  
SKALA 1:5



Befästning med underläggsplatta typ Rippen eller likvärdig:

- 1 st underläggsplatta
- 2 st klämplattor typ K
- 2 st slipersskruv
- 2 st fjäderbrickor

Mått i millimeter om ej annat anges

### FÖRKLARINGAR

#### ALLMÄNT

Överytan skall ligga +0 mm +/-20 mm under slipers överkant.  
På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderas. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får ej ske på de justerade och packade materialen, ej heller på slipers.  
Materialen komprimeras extra noggrant runt växelbrunnar, vattenavledare, detektorer och kopplingsådor.  
Materialens packningsgrad och bärighet skall utföras och provas enligt "underbyggnad i spårvägsbanan".  
Materialen utläggs så ytorna blir jämna.  
Dränering vid behov enligt ritning 363/93-3538.  
Material TK klass I alt. II enligt "Makadamballast för spårväg. Material och produktkrav" i TPU.

#### UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

##### 1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Min schakt till nivå enligt schaktgräns, men skall stämmas av enligt "underbyggnad i spårvägsbanan". Ytan jämnas ut och packas.  
Om måttet från slipers underkant ned till skärvädd understiger 150 mm tas kontakt med beställaren för beslut om åtgärd.

##### 2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd.  
Överlappning i skarvar min. 0,5 m.  
Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvädd.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 MM  
Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tätas i överytan med 0-20.

4D, KROSSLAGER ENLIGT "UNDERBYGGNAD I SPÅRVÄGSBANAN".

5D STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 150 MM  
TK klass II 2% alt 0,5%

5E STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MIN 100 MM  
TK klass II 2% alt 0,5%  
Överytan skall ligga max. 50 mm under slipers underkant.

5F STOPPMAKADAM, TJOCKLEK MAX 150 MM  
TK klass II 2% alt 0,5%.  
För att få god sidostabilitet på spåren packas materialet på utsidan slipersände och meltan spår enligt "underbyggnad i spårvägsbanan"  
Stoppning skall ske med av TK godkänt stoppaggregat.

6A STOPPMAKADAM, TJOCKLEK 50 MM  
TK klass II 2% alt 0,5%.  
Utanför bankroppen schaktas de översta 5 cm befintligt material bort och ersätts med nytt, TK klass II 2% alt 0,5%.

6D BALLASTSKULDRA  
TK klass II/1 2% alt 0,5%.  
TK klass II. Vid R<400 m skall ballastskuldran överhöjas med 100 mm.  
Vid särskilt utsatta delar skall ballastskuldran ersättas av uppfyllnad till RÜK -4 cm med TK klass I makadam. Bredd från ballastkrön till räl.

##### 14C INSTALLATION SLIPERS

Installation utförs så att underlaget inte skadas.  
Träslipers - gatuspår skall ha ett c/c avstånd på 100 m.  
Dimension träslipers: längd = 2,6 m, h=155mm, b=220 mm alt 240 mm  
Korkgummiunderlägg 4 mm under underläggsplatta samt 5 mm korkgummiunderlägg läggs under räl, se detalj 1.  
Slipersskruven får ej skruvas så hårt att elasticiteten upphävs.  
Slipersskruven förses med fjäderbricka.

##### 14A INSTALLATION AV RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas.  
Vattenavledare, kopplingsådor, detektorådor och avlopp för växelbrunnar sätts enligt ledningsplaner.  
Rälen sätts fast med underläggsplatta med k-befästning.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST SKN/M2, H=600 MM  
Ök L-stöd 170 mm över RÜK vid handkappanpassning.

16A RÄCKE/STÄNGSEL  
Enligt TPU kap B4.

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR.

Skala avser ritning i A1-format

Rev lit	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
<b>Göteborgs Spårvägar</b> Affärsområde Banteknik Projektledningssektionen Rantorget 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-6 96 93			UPPRÄTTAD FÖR TRAFIK KONTORET GÖTEBORGS STAD		
HANDLÄGGARE Cecilia Tisell			VERIFIERAD 	HAFT DEL	
DWG-FILE CTSPAR3534.CT			RITAD/KONSTR NR	NORMALSEKTION SPÅR Egen banvall, gatuspår på träslipers	
GODKÄND GÖTEBORGS 2002-02-01			SKALA 1:20/1:5 114801	RITNINGSNR 363/93-3534	REV